

## LE DÉPLOIEMENT DE L'EXPÉRIMENTATION

4 accès du périphérique extérieur vont être équipés : Portes d'Armor, Atlantis, Saint-Herblain et Estuaire.



### COMMENT ?

Des capteurs implantés dans la chaussée du périphérique mesurent le niveau du trafic. Ils transmettent leurs données à un logiciel qui, après analyse, commande les feux tricolores installés sur les bretelles d'accès. Quand la circulation se densifie, les feux passent au rouge pour une durée variable, qui n'excède jamais 1 minute, le temps pour le périphérique de récupérer son souffle et d'accueillir de nouveaux véhicules.

### QUAND ?

Le dispositif sera opérationnel en mars.

### QUELLE ÉVALUATION ?

Après le temps de l'expérimentation, le dispositif fera l'objet d'un bilan, réalisé courant 2015 : son impact sur les conditions de circulation sera objectivement évalué.



Plus d'informations sur :  
[www.diro.fr](http://www.diro.fr)



## EXPÉRIMENTATION RÉGULATION DU TRAFIC SUR LE PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS



## GAGNER DU TEMPS AVEC LA RÉGULATION D'ACCÈS

- ⊕ DE FLUIDITÉ
- ⊕ DE SÉCURITÉ
- ET UN TEMPS DE PARCOURS RÉDUIT

SENSE • 1.02.37 - crédit photos : DIR OUEST





# GAGNER DU TEMPS AVEC LA RÉGULATION D'ACCÈS

Un dispositif de régulation des accès au périphérique ouest sera expérimenté, à partir de mars 2015 : l'objectif est de permettre une plus grande fluidité du trafic aux heures de pointes.

## RÉSULTAT :

les conducteurs, après avoir patienté quelques minutes sur la bretelle, accèdent à une chaussée plus fluide et moins saturée.

## LA RÉGULATION DU TRAFIC, C'EST :

**+ DE FLUIDITÉ,**  
**+ DE SÉCURITÉ**  
**ET, AU FINAL,**  
**UN TEMPS DE PARCOURS RÉDUIT.**

## POURQUOI ?

Le principe est simple : en maîtrisant le rythme et le volume des entrées de nouveaux véhicules sur le périphérique, on donne à celui-ci les moyens d'absorber l'augmentation des flux en retardant, voire en évitant, la formation d'un bouchon.

## OÙ ?

L'expérimentation de la régulation d'accès au périphérique ouest se déploiera en 4 points : sur les bretelles des portes d'Armor, d'Atlantis, de Saint-Herblain et de l'Estuaire, en amont du pont de Cheviré.

## Que se passe-t-il si :

- la remontée de file sur la bretelle atteint le carrefour urbain ?

La régulation est relâchée.

- la congestion s'installe sur le périphérique ?

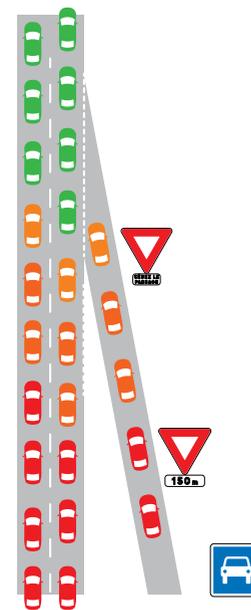
La régulation est arrêtée.

**En mettant un feu sur la bretelle d'entrée ne favorise-t-on pas le trafic sur le périphérique au détriment du trafic venant de la bretelle ?**

Le volume de trafic de la bretelle n'est pas réduit. Seul l'écoulement de la circulation est modifié.

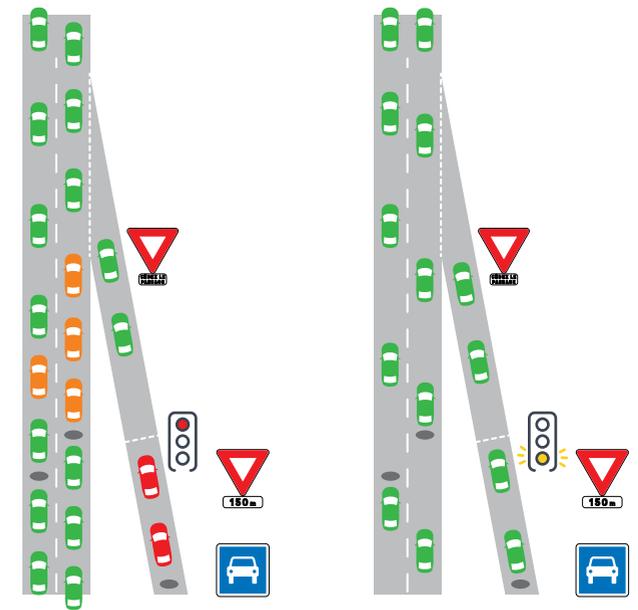
# Le déroulement d'un cycle de régulation

## TRAFIC SANS RÉGULATION



La circulation est dense, les véhicules entrants provoquent un ralentissement sur la voie rapide en amont de la bretelle d'accès.

## TRAFIC AVEC RÉGULATION



Les véhicules entrants sont arrêtés, par un feu rouge, et contenus quelques instants sur la bretelle d'accès.

La circulation sur la voie rapide se fluidifie.

Les véhicules entrants sont libérés, par un feu jaune clignotant, dans un flux qui peut les accueillir sans ralentissement.